## MOTORE

2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid

2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid

2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid

2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid

Cambio

6MT

6MT

6MT

6MT

Trazione

2WD

2WD

2WD

AWD

Potenza KW (CV)

90 (122)

110 (150)

137 (186)

137 (186)

PRIME LINE
$€ 27.250$
$€ 27.750$
$€ 29.550$
$€ 31.150$
$€ 36.450$

## OPTIONAL/PACK

## VERNICI

## Pastello A4D

Metallizzata 25D-41W-42M-47S-47A-47C-48T

Premium Machine Grey 46G

## Cambio Automatico Skyactiv-Drive 6AT

$€ 2.000$
$€ 2.000$
$€ 2.100$
$€ 2.100$
$€ 750$
,

Sunroof (solo per motorizzazioni e-Skyactiv X con Comfort Pack): tetto apribile elettricamente.
$€ 2.000$ intelligente frenata in città anche posteriore (Rear SCBS), Sistema monitoraggio guidatore, Funzione Cruise and Traffic System (CTS), Monitor $360^{\circ}$, impianto audio Bose con 12 altoparlanti.

Comfort Pack Black: Rivestimenti interni in pelle Black, sedile guidatore regolabile elettricamente, memorizzazione posizione di guida, volante riscaldabile elettricamente, sbrinatore parabrezza.

Comfort Pack Red (solo su e-Skyactiv X con Design Pack): Rivestimenti interni in pelle Burgundy Red, sedile guidatore regolabile elettricamente, memorizzazione posizione di guida, volante riscaldabile elettricamente, sbrinatore parabrezza. scuri, montanti centrali nero lucido, retrovisore interno fotocromatico Frameless, cassetto portaoggetti rivestito, cambio al volante (versioni AT), cerchi in lega Nero Lucido (motorizzazione e-Skyactiv X).

Driver Assistance \& Sound Pack (di serie su AWD): Sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio anteriore (FCTA), Sistema di frenata di emergenza posteriore in uscita parcheggio (RCTB), Sistema

## Premium Soul Red Crystal 46V

- = di serie; - = Non disponibile



A4D Arctic White


47S Platinum Quartz


46G Machine Grey


[^0]
## MOTORE

2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid

Cambio

6MT

6MT

6MT

Trazione

2WD

2WD

2WD

Potenza KW (CV)

90 (122)

110 (150)

137 (186)
$€ 30.550$
PRIME LINE
$€ 28.250$
$€ 28.750$
$€ 30.350$
$€ 32.150$
EXCLUSIVE LINE
$€ 29.850$

## OPTIONAL/PACK

## Cambio Automatico Skyactiv-Drive 6AT (nd su e-Skyactiv G 122 CV)

Design Pack: fari Led a matrice (ALH) con fari diurni a LED e firma luminosa, vetri scuri, montanti centrali nero lucido, retrovisore interno fotocromatico Frameless, cassetto portaoggetti rivestito, cambio al volante (versioni AT)

Driver Assistance \& Sound Pack: Sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio anteriore (FCTA), Sistema di frenata di emergenza posteriore in uscita parcheggio (RCTB), Sistema $€ 2.000$
$€ 2.000$
$€ 1.100$ intelligente frenata in città anche posteriore (Rear SCBS), Sistema monitoraggio guidatore, Funzione Cruise and Traffic System (CTS), Monitor $360^{\circ}$, impianto audio Bose con 12 altoparlanti

Comfort Pack Black: Rivestimenti interni in pelle Black, sedile guidatore regolabile elettricamente, memorizzazione posizione di guida, volante riscaldabile elettricamente, sbrinatore parabrezza

Comfort Pack White (solo con motorizzazione e-Skyactiv X): Rivestimenti interni in pelle White, sedile guidatore regolabile elettricamente, memorizzazione posizione di guida, volante riscaldabile elettricamente, sbrinatore parabrezza

Sunroof (solo per motorizzazioni e-Skyactiv-X con Comfort Pack): tetto apribile elettricamente
$€ 2.000$
$€ 2.100$
$€ 2.100$
$€ 750$

## VERNICI

Pastello A4D

Metallizzata 25D-41W-42M-47S-47A-47C-48T

Premium Machine Grey 46G

Premium Soul Red Crystal 46V

- = di serie; - = Non Disponibile

47S Platinum Quartz


46G Machine Grey


A4D Arctic White



25D Snowflake White Pearl


47A Ceramic


42M Deep Crystal Blue


48T Zircon Sand


46V Soul Red Crystal


41W Jet Black


47C Polymetal Grey

Principali dotazioni di serie

## ESTERNI

Retrov. est. colore carrozzeria regolabili, riscald. e ripieg. elettr. e automaticamente
Retrov. est. fotocromatico lato guidatore
Montanti centrali nero lucido
Cerchi in lega da $16^{\prime \prime}$
Cerchi in lega da 18" (cromati su Berlina 4 porte Exclusive)
Cerchi in lega da 18" nero lucido (solo su Hatchback e-Skyactiv X)
Fari anteriori Full LED (diurni alogeni) con lavafari
Fari anteriori Full LED (diurni a LED) adattivi a matrice (ALH) con lavafari e firma luminosa
Vetri posteriori scuri
Tetto apribile elettricamente (solo con motorizzazione e-Skyactiv X con Comfort Pack)

## INTERNI

Interni in tessuto nero
Finiture interne con comandi cromati
Cassetto portaoggetti rivestito internamente, volante e Push Button con finiture cromate
Rivestimento interni in pelle Black
Sedili anteriori riscaldabili elettricamente
Sedile guidatore regolabile elettricamente con memorizzazione posto di guida
Volante multifunzione e pomello cambio rivestiti in pelle
Volante riscaldabile elettricamente
Sedile posteriore divisibile 60/40

## COMFORT

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
Mazda Push Button per avviamento/spegnimento motore
Impianto audio con 6 altoparlanti
Impianto audio Mazda Harmonic Acoustics con 8 altoparlanti
Impianto audio Bose con 12 altoparlanti
Mazda Connect con display centrale a grafica TFT a colori da 10,25", Bluetooth ${ }^{\circledR}, 2 x$ USB-C
Navigatore satellitare integrato in plancia con In car Wifi servizi connessi
Connessione wireless (senza cavo) per Apple CarPlay ${ }^{T M}$ e Android Auto ${ }^{\text {TM }}$
Ricarica Qi wireless per smartphone
Climatizzatore manuale
Climatizzatore automatico bi-zona
Sensori luce
Sensori pioggia
Retrovisore interno fotocromatico
Retrovisore interno fotocromatico Frameless senza cornice
Sensori parcheggio posteriori
Sensori parcheggio anteriori e posteriori
Smart Key
Head Up Display - proiezione informazioni sul parabrezza
Videocamera posteriore di ausilio al parcheggio
Sbrinatore parabrezza
Antifurto
Monitor $360^{\circ}$
Comandi cambio automatico al volante (versioni AT)

## TECNOLOGIA \& SICUREZZA

Airbag frontali e laterali (guidatore e passeggero)
Airbag a tendina anteriori e posteriori
Airbag anteriori ginocchia
Sensori pressione pneumatici (TPMS)
Sistema di chiamata di emergenza e-Call
Selettore di guida (versioni AT)
Sistema intelligente frenata in città (SCBS) con rilevamento pedoni e cicli
Sistema di monitoraggio angoli ciechi (BSM) con sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio posteriore (RCTA)
Sistema di mantenimento della carreggiata (Lane-keep Assist System)
Sistema di controllo automatico fari abbaglianti (HBC)
Sistema riconoscimento segnali stradali (TSR)
Sistema rilevazione stanchezza guidatore (DAA)
Cruise Control Adattativo MRCC (con funzioni Full Speed e Intelligent Speed Assist)
Sistema intelligente di frenata automatica in autostrada (SBS)
Sistema di rilevazione pericolo uscita parcheggio anteriore (FCTA)
Sistema di frenata di emergenza posteriore in uscita parcheggio (RCTB)
Sistema intelligente frenata in città anche posteriore (Rear SCBS)
Sistema monitoraggio guidatore
Funzione Cruise and Traffic System (CTS)

| PRIME LINE | EXCLUSIVE LINE |
| :---: | :---: |
| $\bullet \bullet$ | $\bullet$ |
| - | $\bullet$ |
| - | Design Pack |
| $\bullet$ | - |
| - | $\bullet$ |
| - | Design Pack |
| - | $\bullet$ |
| - | Design Pack |
| - | Design Pack |
| - | Sunroof |

Sunroof

Design Pack ${ }^{1}$
Comfort Pack ${ }^{2-3}$

Comfort Pack
Comfort Pack
-
-
-
-
Driver Assistance \& Sound Pack ${ }^{1}$
-
$\bullet$
$\bullet$
-
-
$\bullet$
$\bullet$
Design Pack ${ }^{1}$
$\bullet$
$\bullet$

Comfort Pack

Driver Assistance \&
Sound Pack ${ }^{1}$
Design Pack ${ }^{1}$

Driver Assistance \& Sound Pack ${ }^{1}$
Driver Assistance \& Sound Pack ${ }^{1}$
Driver Assistance \& Sound Pack ${ }^{1}$ Driver Assistance \& Sound Pack ${ }^{1}$ Driver Assistance \& Sound Pack ${ }^{1}$
${ }^{2}$ Disponibile anche Pelle White su Sedan 4 porte 186 CV con Design Pack
${ }^{3}$ Disponibile anche Pelle Red su Hatchback 5 porte 186 CV con Design Pack
${ }^{1}$ Di serie su AWD

- = Di serie; - = Non disponibile

| MOTORE | Cambio | Trazione | Potenza KW (CV) | HOMURA | NAGISA |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | 90 (122) | $€ 29.250$ | $€ 30.750$ |
| 2,0L e-Skyactiv G Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | 110 (150) | $€ 29.750$ | $€ 31.250$ |
| 2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid | 6MT | 2WD | 137 (186) | $€ 31.550$ | $€ 33.050$ |
| 2,0L e-Skyactiv X Mazda M Hybrid | 6MT | AWD | 137 (186) | $€ 33.750$ |  |

OPTIONAL/PACK

Cambio Automatico Skyactiv-Drive 6AT
$€ 2.000$
$€ 2.000$

## VERNICI

Pastello A4D
Metallizzata 25D-41W-42M-47S-47A-47C-48TPremium Machine Grey 46G$€ 950$
Premium Soul Red Crystal 46V$€ 1.200$

- = di serie; - = Non Disponibile


A4D Arctic White


47S Platinum Quartz


46G Machine Grey


25D Snowflake White Pearl


47A Ceramic


46V Soul Red Crystal


## MAZDA3 2024 HATCHBACK

Versioni speciali HOMURA e NAGISA
Principali dotazioni di serie

## ESTERNI

Retrov. est. Nero Lucido regolabili, riscald. e ripieg. elettr. e automaticamente
Retrov. est. fotocromatico lato guidatore
Griglia anteriore con cornice Black
Montanti esterni nero lucido
Cerchi in lega da 18" nero lucido
Fari anteriori Full LED (diurni alogeni) con lavafari
Vetri posteriori scuri

## INTERNI

Interni in tessuto nero con cuciture rosse
Finiture interne con comandi cromati
Rivestimento interni in ecopelle TerracottaBrown/tessuto scamosciato nero e inserti Gunmetal
Sedili anteriori riscaldabili elettricamente
Sedile guidatore regolabile elettricamente con memorizzazione posto di guida
Volante multifunzione e pomello cambio rivestiti in pelle
Sedile posteriore divisibile 60/40

## COMFORT

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
Mazda Push Button per avviamento/spegnimento motore
Impianto audio Mazda Harmonic Acoustics con 8 altoparlanti
Impianto audio Bose con 12 altoparlanti
MZD Connect con display centrale a grafica TFT a colori da 10,25", Bluetooth ${ }^{\circledR}$, $2 x$ USB-C
Navigatore satellitare integrato in plancia con In car Wifi servizi connessi
Interfacce Apple CarPlay ${ }^{\text {TM }}$ (wireless) - Android Auto ${ }^{\text {TM }}$
Ricarica Qi wireless per smartphone
Climatizzatore automatico bi-zona
Sensori luce
Sensori pioggia
Retrovisore interno fotocromatico
Sensori parcheggio anteriori e posteriori
Smart Key
Head Up Display - proiezione informazioni sul parabrezza
Videocamera posteriore di ausilio al parcheggio
Antifurto

## TECNOLOGIA \& SICUREZZA

Airbag frontali e laterali (guidatore e passeggero)
Airbag a tendina anteriori e posteriori
Airbag anteriori ginocchia
Sensori pressione pneumatici (TPMS)
Sistema di chiamata di emergenza e-Call
Selettore di guida (versioni benzina AT)
Sistema intelligente frenata in città (SCBS) con rilevamento pedoni e cicli
Sistema di monitoraggio angoli ciechi (BSM) con sistema di rilevazione pericolo uscita
parcheggio posteriore (RCTA)
Sistema di mantenimento della carreggiata (Lane-keep Assist System)
Sistema di controllo automatico fari abbaglianti (HBC)
Sistema riconoscimento segnali stradali (TSR)
Sistema rilevazione stanchezza guidatore (DAA)
Cruise Control Adattativo MRCC (con funzioni Full Speed e Intelligent Speed Assist)
Sistema intelligente di frenata automatica in autostrada (SBS)

HOMURA NAGISA

| MOTORE | $\begin{gathered} \text { 2,0 bz } 122 \mathrm{CV} \\ \text { Mazda M } \\ \text { HYBRID } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 2,0 bz } 122 \text { CV } \\ \text { Mazda M } \\ \text { HYBRID AT } \end{gathered}$ | 2,0 bz 150 CV <br> Mazda M <br> HYBRID | $\begin{gathered} 2,0 \mathrm{bz} 150 \mathrm{CV} \\ \text { Mazda M } \\ \text { HYBRID AT } \end{gathered}$ | 2,0 bz 186 CV <br> Mazda M <br> HYBRID | $\begin{gathered} \text { 2,0 bz } 186 \mathrm{CV} \\ \text { Mazda M } \\ \text { HYBRID AT } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 2,0 \mathrm{bz} 186 \mathrm{CV} \\ \text { Mazda M } \\ \text { HYBRID 4WD } \end{gathered}$ | $\text { 2,0 bz } 186 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID 4WD AT |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tipo | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri |
| Distribuzione | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole |
| Alimentazione | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv <br> $X$ Direct Injection | Benzina e-Skyactiv <br> X Direct Injection | Benzina e-Skyactiv $X$ Direct Injection | Benzina e-Skyactiv <br> $X$ Direct Injection |
| Alesaggio x corsa (mm) | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ |
| Rapporto di compressione | 13,0:1 | 13,0:1 | 13,0:1 | 13,0:1 | 15,0:1 | 15,0:1 | 15,0:1 | 15,0:1 |
| Cilindrata ( $\mathrm{cm}^{3}$ ) | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 |
| Potenza max (kW/cv@giri/min) | 90/122@ 6.000 | 90/122@ 6.000 | $\begin{gathered} \text { 110/150@ } \\ \text { hnon } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 110/150@ } \\ \text { h Onn } \end{gathered}$ | 137/186@6000 | 137/186@6000 | 137/186@6000 | 137/186@6000 |
| Coppia max (Nm@giri/min) | 213 @ 4.000 | 213 @ 4.000 | 213 @ 4.000 | 213 @ 4.000 | 240 @ 4.000 | 240 @ 4.000 | 240 @ 4.000 | 240 @ 4.000 |
| Standard Emissioni | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D |
| Livello emissioni PM10 (mg/Km) ** | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ |
| Livello emissioni $\mathrm{NOx}(\mathrm{mg} / \mathrm{Km}$ ) ciclo RDE** | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ |
| EMISSIONI CO2 (WLTP)** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Livello emissioni CO2 (g/Km) (16"-18") | 124-127 | 138-141 | 125-128 | 138-141 | 118-121 | 133-136 | 135 | 146 |

## CONSUMI (WLTP)**

| Ciclo misto $\mathrm{I} / 100 \mathrm{Km}$ | 5,5-5,6 | 6,1-6,2 | 5,5-5,6 | 6,1-6,2 | 5,3-5,4 | 5,9-6,0 | 6 | 6,5 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Fase Extra High I/ 100 Km | 5,6-5,8 | 6,2-6,3 | 5,5-5,7 | 6,2-6-,3 | 5,4-5,6 | 6,3-6,5 | 6,5 | 6,8 |
| Fase High I/ 100 Km | 4,7-4,8 | 5,2-5,3 | 4,7-4,8 | 5,2-5,3 | 4,6-4,7 | 5,1-5,2 | 5 | 5,7 |
| Fase Medium I/ 100 Km | 5,3-5,4 | 5,8-5,9 | 5,4-5,5 | 5,8-5,9 | 5,2-5,3 | 5,6 | 5,8 | 6,3 |
| Fase Low 1/100 Km | 7,2-7,3 | 8,2-8,3 | 7,2-7,3 | 8,2-8,3 | 6,5 | 7,2 | 7,5 | 7,9 |
| PRESTAZIONI** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Accelerazione ( $0-100 \mathrm{Km} / \mathrm{h}$ ) sec. | 10,4 | 10,8 | 9,1 | 9,5 | 8,2 | 8,6 | 8,5 | 8,9 |
| Velocità $\max (\mathrm{km} / \mathrm{h})$ | 197 | 197 | 206 | 204 | 216 | 216 | 210 | 210 |

## DIMENSIONI

| Lunghezza totale $(\mathbf{m m})$ |  |
| :--- | :--- |
| Larghezza totale $(\mathbf{m m})$ - senza specchietti |  |
| Altezza totale $(\mathbf{m m})$ |  |
| Passo $(\mathbf{m m})$ |  |
| Carreggiata anteriore $(\mathbf{m m})$ |  |
| Carreggiata posteriore $(\mathbf{m m})$ |  |
| Capacità bagagliaio (litri)* |  |
| * con e senza Bose / con sedili posteriori abbattuti |  |

## PESO

Peso a vuoto (Kg), senza conducente
( 75 kg )
Massa complessiva ( Kg )

| $1.309-1.336$ | $1.334-1.381$ | $1.309-1.336$ |
| :---: | :---: | :---: |
| 1.875 | 1.907 | 1.875 |


| $1.334-1.381$ | $1.359-1.396$ |
| :---: | :---: |
| 1.907 | 1.941 |


| $1.388-1.428$ | $1.434-1.458$ | $1.467-1.490$ |
| :---: | :---: | :---: |
| 1.963 | 1.992 | 2.019 |

Capacità di traino ( $\mathbf{K g}$ )
.
1.90

TRASMISSIONE

| Trazione | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Integrale | Integrale |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Cambio | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce |
| SOSPENSIONI |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anteriori | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson |
| Posteriori | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente |

## FRENI

| Anteriori Posteriori | Dischi ventilati 295 mm. <br> Dischi solidi 265 mm . | Dischi ventilati 295 mm . Dischi solidi 265 mm . | Dischi ventilati 295 mm . <br> Dischi solidi 265 mm . | Dischi ventilati 295 mm . Dischi solidi 265 mm . | Dischi ventilati 295 mm . Dischi solidi 265 mm . | Dischi ventilati 295 mm. Dischi solidi 265 mm . | Dischi ventilati 295 mm. <br> Dischi solidi 265 mm . | Dischi ventilati 295 mm . Dischi solidi 265 mm . |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| STERZO |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tipo | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera | Pignone e cremagliera |
| Servosterzo | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) | Elettrico (EPS) |
| RUOTE E GOMME |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pneumatici | $\begin{gathered} 205 / 60 \text { R16 } \\ 215 / 45 \text { R18 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 205 / 60 \text { R16 - } \\ 215 / 45 \text { R18 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 205 / 60 \text { R16 - } \\ 215 / 45 \text { R18 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 205/60 R16 - } \\ \text { 215/45 R18 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 205 / 60 \text { R16 - } \\ 215 / 45 \text { R18 } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 205 / 60 \text { R16 - } \\ 215 / 45 \text { R18 } \end{gathered}$ | 215/45 R18 | 215/45 R18 |


| MOTORE | $\text { 2,0 bz } 122 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID | 2,0 bz 150 CV <br> Mazda M HYBRID | $\text { 2,0 bz } 150 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID <br> AT | $\text { 2,0 bz } 186 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID | $\text { 2,0 bz } 186 \text { CV }$ <br> Mazda M HYBRID AT |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tipo | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri | 4 cilindri |
| Distribuzione | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole | DOHC 16 valvole |
| Alimentazione | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv G Direct Injection | Benzina e-Skyactiv X Direct Injection | Benzina e-Skyactiv X Direct Injection |
| Alesaggio x corsa (mm) | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ | $83.5 \times 91.2$ |
| Rapporto di compressione | 13,0:1 | 13,0:1 | 13,0:1 | 15,0:1 | 16,3:1 |
| Cilindrata ( $\mathrm{cm}^{3}$ ) | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 | 1998 |
| Potenza max (kW/cv@giri/min) | 90/122@ 6.000 | 110/150@ 6.000 | 110/150@ 6.000 | 137/186@6000 | 137/186@6000 |
| Coppia max (Nm@giri/min) | 213 @ 4.000 | 213 @ 4.000 | 213 @ 4.000 | 240 @ 4.000 | 240 @ 4.000 |
| Standard Emissioni | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D | Euro6D |
| Livello emissioni PM10 (mg/Km) ${ }^{* *}$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ | $\leq 4,5$ |
| Livello emissioni NOx (mg/Km) ciclo RDE** | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ | $\leq 60$ |
| EMISSIONI CO2 (WLTP)** |  |  |  |  |  |
| Livello emissioni CO2 (g/Km) | 120-124 | 121-125 | 136-139 | 114-118 | 130-134 |
| CONSUMI (WLTP)** |  |  |  |  |  |
| Ciclo misto I/100 Km | 5,3-5,5 | 5,3-5,5 | 6,0-6,1 | 5,1-5,2 | 5,7-5,9 |
| Fase Extra High I/100 Km | 5,3-5,5 | 5,4-5,6 | 6,1-6,2 | 5,2-5,4 | 6,0-6,3 |
| Fase High I/ 100 Km | 4,5-4,7 | 4,5-4,7 | 5,1-5,3 | 4,5-4,6 | 4,9-5,1 |
| Fase Medium I/ 100 Km | 5,4 | 5,2-5,3 | 5,7-5,8 | 5,1-5,2 | 5,5-5,6 |
| Fase Low I/ 100 Km | 7,2 | 7,2 | 8,1-8,2 | 6,4-6,5 | 7,1-7,2 |
| PRESTAZIONI** |  |  |  |  |  |
| Accelerazione (0-100 Km/h) sec. | 10,4 | 9,1 | 9,5 | 8,2 | 8,6 |
| Velocità max (km/h) | 202 | 211 | 210 | 216 | 216 |
| DIMENSIONI |  |  |  |  |  |
| Lunghezza totale (mm) |  |  | 4.660 |  |  |
| Larghezza totale (mm) - senza specchietti |  |  | 1.795 |  |  |
| Altezza totale (mm) | F |  | 1.440 |  |  |
| Passo (mm) |  |  | 2.725 |  |  |
| Carreggiata anteriore (mm) |  |  | 1.570 |  |  |
| Carreggiata posteriore (mm) |  |  | 1.580 |  |  |
| Capacità bagagliaio (litri) |  |  | 450 |  |  |
| PESO |  |  |  |  |  |
| Peso a vuoto (Kg), senza conducente (75kg) | 1.308-1.354 | 1.308-1.354 | 1.332-1352 | 1.357-1.401 | 1.391-1.444 |
| Massa complessiva (Kg) | 1.869 | 1.869 | 1.902 | 1.938 | 1.959 |
| Capacità di traino ( Kg ) |  |  | 1.300 |  |  |
| TRASMISSIONE |  |  |  |  |  |
| Trazione | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore | Anteriore |
| Cambio | Manuale 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce | Manuale 6 marce | Automatico 6 marce |
| SOSPENSIONI |  |  |  |  |  |
| Anteriori | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson | Mac Pherson |
| Posteriori | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente | Ponte torcente |
| FRENI |  |  |  |  |  |
| Anteriori | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . | Dischi ventilati 295 mm . |
| Posteriori | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . | Dischi solidi 265 mm . |

## STERZO

## Tipo

Servosterzo
RUOTE E GOMME
Pneumatici
Pignone e
cremagliera
Elettrico (EPS)
205/60 R16 -
$215 / 45$ R18
Pignone e
cremagliera
Elettrico (EPS)
205/60 R16 -
$215 / 45$ R18

Pignone e
cremagliera
Elettrico (EPS)

205/60 R16 -
215/45 R18

Pignone e cremagliera Elettrico (EPS)

Pignone e cremagliera Elettrico (EPS)


[^0]:    46V Soul Red Crystal

